

## АНАЛИЗА ЕФЕКТА

### 1. Који су проблеми које закон треба да реши?

Одредба о обавези редовног техничког прегледа на сваких шест месеци за моторна возила старија од 15 година постојала је од дана ступања на снагу Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС” број 41/09). Међутим, услед чињенице да у међувремену није донет правилник који детаљније регулише област техничких прегледа, ова одредба није примењивана.

Доношењем Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник РС” број: 31/18), девет година након усвајања Закона, дошло се до закључка да и је даље велики број власника моторних возила старијих од 15 година у Републици Србији, те да ће доследна примена прописа изискивати значајан финансијски издатак за велики број грађана.

Такође, овим законом треба да се одложи обавеза првог редовног техничког прегледа за новопроизведена возила, први пут регистрована у Републици Србији, најкасније до истека рока од две године од дана прве регистрације тог возила.

Број возила са уређајима за светлосну сигнализацију такође није занемарљив, али га је тешко одредити, јер се ради о возилима полиције, ватрогасне службе, војске, ВБА, БИА, министарства правде, хитне помоћи...

### 2. На кога и како ће највероватније утицати решења у закону?

Укидањем обавезе техничког прегледа на сваких шест месеци за моторна возила старија од 15 година излази се у сусрет великом броју власника оваквих возила у Републици Србији.

Досадашња пракса није показала неопходност вршења шестомесечног техничког прегледа возила која имају уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова или се употребљавају као возило из чл. 106. и 108. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС” бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18 и 41/18 – др. закон) (у даљем тексту: Закон) (возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза). Укидање ове обавезе представља уштеду за Буџет Републике Србије.

Такође, власницима новопроизведених возила се омогућава прва регистрација возила без подношења доказа о техничкој исправности возила, те се одлаже први редован технички преглед најкасније до истека рока од две године од прве регистрације, с тим да је увозницима, односно домаћим произвођачима, одређена обавеза да тим власницима издају сертификат о саобразности возила и доказе које садрже тачне податке о возилу.

Увозници и домаћи произвођачи ће бити у обавези да, у сврху регистрације возила, обезбеде купцима податке о возилима којима већ располажу.

### 3. Какве трошкове ће примена закона изазвати грађанима и привреди, а нарочито малим и средњим предузећима?

Просечна старост возила у Републици Србији је 16,4 година и обавеза вршења редовног шестомесечног техничког прегледа за моторна возила старости преко 15 година би

представљала значајни финансијски издатак за грађане, али и за привредни и јавни сектор, који такође располаже оваквим возилима.

Како ова обавеза није спровођена ни до сада, сматрамо да привреда (привредна друштва која обављају техничке прегледе возила) неће бити на губитку.

Такође, сматрамо да додатних трошкова неће бити, јер ће увозници и домаћи произвођачи купцима обезбеђивати податке којима већ располажу.

Иначе, потврда о саобразности, коју издаје произвођач возила, већ егзистира у домаћем правном систему, у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС” бр. 40/14, 102/12, 19/13 ... и 45/18).

#### **4. Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити?**

Сматрамо да неће бити додатних трошкова.

#### **5. Да ли су заинтересоване стране имале прилике да се изјасне о закону?**

Из разлога наведених под тачком 1. сматрамо да је неопходно хитно усвајање овог закона. Ове измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима представљају прелазно решење, у сусрет потпуно новом Закону о безбедности саобраћаја на путевима, чије се усвајање очекује током следеће године, а којим ће системски бити регулисани сви проблеми са којима се до сада сусретало у пракси, и са којим се очекује потпуна усклађеност са прописима Европске уније у области безбедности саобраћаја на путевима.